

Prosjekt Glatved Brygge
v/Terje Dahlen
Asbjørnsensgate 5
3513 Hønefoss

Hønefoss 2. april 2005

Fylkesmannen i Buskerud
Miljøvernavdelingen

Søknad om tillatelse til mudring og merking i Storelva

Det vises til tidligere samtaler med Fylkesmannens miljøvernavdeling og søkes herved om tillatelse til mudring i Storelva mellom Hønefossen og Tyrifjorden, i nærmere beskrevne områder.

Bakgrunn

De siste to årene er det arbeidet med å utvikle en plan for å øke tilgjengeligheten og bruken av vassdraget til glede for befolkningen i Ringeriksregionen. Initiativtakerne har som målsetning å gjennomføre følgende tiltak for å oppnå denne målsetningen:

1. Etablere Glatved Brygge nedenfor Hønefossen med tilhørende kulturelle aktiviteter
2. Restaurere og ta i bruk dampbåten "Tyrvi" som tidligere har trafikkert strekningen fra Hønefoss til Tyrifjorden
3. Gjøre Storelva tilgjengelig for allmenn båttrafikk gjennom merking og mudring i elveløpet.

Både Hole og Ringerike kommuner, samt store deler av det lokale næringslivet er involvert i arbeidet. Konkret vil det i løpet av april bli etablert en kulturstiftelse som skal stå for realiseringen av prosjektet.

For øvrig vises det til vedlagte forprosjektrapport for detaljer rundt prosjektet.

Merking i elveløpet

Elveløpet fra Tyrifjorden til Hønefossen er i dag farbar med mindre båter, men forutsetter meget god kjennskap til forholdene i vassdraget. Problemene knytter seg først og fremst til rester etter tømmerfløting i form av bunnstokker som stikker opp, samt en rekke grunne områder.

Prosjektet ønsker å gjennomføre merking av elveløpet på hele strekningen fra Tyrifjorden til Hønefossen. Dette skal gjøres i tråd med tilsvarende merking andre steder, dels med pæler i selve løpet og dels med siktepunkter på land.

Mudring

I tillegg til å gjøre elveløpet bedre tilgjengelig for småbåter, er det en sentral del av prosjektet og kunne oppta trafikk både med en original dampbåt, samt med større båter ment for turist og chartertrafikk.

Basert på de båttyper man vil benytte til dette, er det nødvendig med ca 2 meters dybde hele veien for å kunne trafikere strekningen på en forsvarlig måte.

Prosjektet har gjennomført flere befaringer i elveløpet og sjekket dybdeforholdene både med ekkolodd og manuelt. Konklusjonen fra dette arbeidet er at det kun er nødvendig å foreta mudringsarbeider på følgende to områder i elva:

- 1 ca 300 meters strekning ved utløpet av Storelva til Tyrifjorden
2. ca 150 meters strekning ved Slepa overfor Busund

Mudringen for begge områder vil omfatte å øke dagens dybdeforhold med 1 – 1,5 meter i en bredde på 8 meter.

Bunnforhold

Prosjektet har i tillegg til manuell besiktigelse av disse områdene også engasjert Ringerike Dykkerklubb, som har gjennomført dykk for å sjekke bunnforholdene ved utløpet og ved Slepa. Ved utløpet er det kun fin sand på hele strekningen, mens det ved Slepa består av rullestein og grus.

Deponering av massene

Det finnes flere muligheter for deponering av massene, og vi vil forholde oss til Fylkesmannens krav om forsvarlig deponering. Likevel ønsker vi å foreslå følgende:

1. Sandmassene ved utløpet i Tyrifjorden kan flyttes en kort strekning lenger ut i fjorden, der det er ca 30 meters dyp.
2. Stein og grusmassene i Slepa kan deponeres på øy midt i elveløpet som består av tilsvarende masser.

Vi håer på en rask og positiv behandling

Med vennlig hilsen
For Prosjekt Glatved Brygge

Terje Dahlen

Vedlegg:

- Kart med avmerkede mudringsområder
- Forstudierapport – Madam Glatved og Glatved Brygge